



## Protokoll Vorstandssitzung der MFV Schwarme e.V.

Datum:	01.03.2017
Anwesende Vorstandsmitglieder:	Bernd Beschorner (Sitzungsleiter), thmerWolfgng Bischet, Harald Niemeyer, Holger Bothmer (Protokollführer)
Anwesende Vereinsmitglieder:	Andreas Blohm, Lars Blohm, Frank Schubert, Thomas Eilers, Lars Grabowski als Gast: Christopher Rohe (DMFV Sportreferent FPV)
Datum:	Scholvin-Ortmann, Riede
Datum:	19:15
Datum:	21:45

	<p><b>Tagesordnung:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kassenstand</li> <li>2. Antrag von Axel Kipp</li> <li>3. ProModellflug, neue LVO</li> <li>4. Gästebuch</li> <li>5. FPV Wettbewerb</li> <li>6. Veranstaltungen</li> <li>7. Mähtrecker</li> <li>8. Jugendarbeit</li> <li>9. Sicherheitszaun, Flugplatz</li> <li>10. Nicht geleistete Arbeitsdienste</li> <li>11. Unbekannte Mitglieder</li> </ol>
<b>Top 1</b>	<p><b>Kassenstand</b></p> <p>Aktuell läuft alles im Plan. Kontostand ist hoch, da DMFV-Beiträge noch nicht abgebucht sind.</p>
<b>Top 2</b>	<p><b>Antrag von Axel Kipp</b></p> <p>Axel möchte Modelle über 25kg Abfluggewicht fliegen. Er beantragt, dass mehr als 1 Flugzeug über 25kg fliegen gleichzeitig dürfen. Wir sehen keine Vorgaben, die dem Widersprechen. Es gilt die allgemeine Vorgabe, dass jederzeit der sichere Flugbetrieb gewährleistet sein und die Aufstiegsgenehmigung, die Flugplatzordnung und sonstige gesetzliche Vorgaben eingehalten werden müssen..</p>
<b>Top 3</b>	<p><b>Pro Modellflug – Neue LVO</b></p> <p>Holger berichtet über die aktuellen Entwicklungen. Der mit dem DMFV erarbeitete Kompromiss wurde vom Bundesverteidigungsministerium verschärft. Durch gute Lobbyarbeit ist es dem DMFV gelungen, den Antrag im Bundesrat abzulehnen und den alten Vorschlag wieder zur Gesetzesvorlage zu machen. Die Entscheidung darüber soll am 10. März fallen.</p>

<p><b>Top 4</b></p>	<p><b>Gästebuch</b>  Thomas schlägt ein Gästebuch für die Webseite vor. Ein Gästebuch verursacht viel Aufwand für Moderation und Pflege. Der Vorschlag wird abgelehnt.</p>
<p><b>Top 5</b></p>	<p><b>FPV Race Wettbewerb</b>  Christopher Rohe, Sportreferent Aircombat im DMFV, berichtet von der aktuellen Gesetzeslage. FPV ist im Frein nur Zulässig mit einer Lehrer-Schüler-Verbindung. Der Spotter ist Lehrer und kontrolliert das Modell auf Sicht. Das Setup ist beim Race eigentlich nicht praktikabel.  Es ist aber möglich eine Sondergenehmigung zu beantragen.  Mit der Neuregulierung ist aber das FPV Race zulässig. Darüber wird am 10.03.2017 abgestimmt. Es ist davon auszugehen, dass die erordnung angenommen wird und rechtzeitig in Kraft tritt, so dass sie im Herbst gültig ist. Ein weiteres Thema sind die Frequenzen für die Videoübertragung. 4 Kanäle sind legal, weitere 4 Kanäle können bei der Bundesnetzagentur beantragt werden (Kosten je 80€). Dies zahlt der Veranstalter. Die Genehmigung ist für 3 Veranstaltungen gültig. Christoph klärt ob die Genehmigung über den DMFV beantragt wird. Der DMFV</p> <p>Beschluss:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Illegal wird das Event nicht durchgeführt. Entweder die neue LVO geht durch oder wir beantragen Sondergenehmigung</li> <li>– Der Vorstand empfiehlt die Durchführung in Zusammenarbeit mit dem DMFV</li> <li>– Peer muss prüfen wie viele Teilnehmer unsere Infrastruktur (Parken, Zelten, usw.) verträgt</li> <li>– Bei der JHV wude die Veranstaltung ohne Arbeitsdienst geplant. Das Team wird aber auf jeden Fall Helfer benötigen</li> <li>– Termin ist 07./08.10.2017</li> </ul>
<p><b>TOP 6</b></p>	<p><b>Veranstaltungen</b></p> <p>Das <b>IG Warbird Meeting</b> findet nicht bei uns, sondern in Nottuln statt, da die Veranstaltung Jubiläum hat. Frank bedankt sich für die breite Unterstützung im Verein. Er plant im nächsten Jahr einen neuen Anlauf. Die geplanten Arbeitsdienste werden auf das FPV Event umgelegt.</p> <p>Die Planung für das <b>Jet Treffen</b> läuft noch, Termin ist 09./10.09.2017. Frank ist noch nicht sicher ob genug Interesse bei den Piloten da ist, da im gleichen Zeitraum andere Veranstaltungen sind. Die endgültige Entscheidung fällt im Mai.</p> <p>Für das <b>Fun&amp;Fly</b> hat Andreas Blohm braucht noch einmal die Planungsunterlagen (Excel Liste). Ulrich soll die aktuellste Version noch einmal verschicken. Die ToDo-Liste soll in den letzten Wochen vor der Veranstaltung wöchentlich gepflegt und verteilt werden. Im letzten Jahr fehlte in der Vorbereitung die Transparenz. Das soll dieses Jahr anders gehandhabt werden. Andreas braucht auch noch die Email-Adresse con Wilko. Axel lässt ausrichten, dass der Kühlwagen jetzt sehr bald bestellt werden muss. Wolfgang weist darauf hin, dass mit dem Kühlwagen die Bierbänke mit geordert werden müssen. Aus dem Vorstand ist Wolfgang der Ansprechpartner für das Fun&amp;Fly.  Das Plakat vom letzten Jahr wird in diesem Jahr (mit aktualisiertem Datum) wiederverwendet.</p>
<p><b>TOP 7</b></p>	<p><b>Mähtrecker</b></p>

	Wolfgang hat Ersatzteile bestellt. Außerdem brauchen wir einen neuen Ölfilter für den Generator.
<b>TOP 8</b>	<p><b>Sicherheitszaun, Flugplatz</b></p> <p>Beim 1. Arbeitsdienst werden die Pfosten gemacht. Es ist unklar, ob bis dahin ein neues Sicherheitsnetz beschafft werden kann. Der Vorstand holt Angebote ein und bestellt kurzfristig.</p> <p>Außerdem werden beim Arbeitsdienst neue Windsäcke aufgehängt.</p>
<b>TOP 9</b>	<p><b>Jugendarbeit</b></p> <p>Die ersten zwei Bastelsonntage sind sehr gut gelaufen. Die Jugendlichen haben die Rumpfe fast fertig.</p>
<b>TOP 10</b>	<p><b>Nicht geleistete Arbeitsdienste</b></p> <p>Die Liste mit den nicht geleisteten Arbeitsdiensten wurde gemeinsam durchgearbeitet. Die Beträge werden jetzt eingezogen.</p> <p>Die fehlenden Beträge von Marco Hoffmann können nicht mehr eingezogen werden. Er verweigert die fälligen Zahlungen. Der Vorstand beschließt ein unbefristetes Platzverbot für ihn. Holger teilt ihm das schriftlich mit.</p>
<b>TOP 11</b>	<p><b>Unbekannte Altmitglieder</b></p> <p>Manfred von Wedel zahlt seit Jahren als Selbstzahler einen veralteten Beitrag. Wir haben die Kontaktdaten, aber niemand kennt ihn. Er soll vom Vorstand angesprochen werden.</p> <p>Ein weiterer Unbekannter ist Egon Wellbrock. Adresse ist vorhanden. Andreas meint, dass bereits der frühere Vorstand erfolglos versucht hat ihn zu finden. Andreas fragt noch einmal nach. Falls er nicht ermittelt werden kann, wird er aus der Mitgliederliste gestrichen.</p> <p>Guido Gust hat seit langer Zeit eine Arbeitsdienstbefreiung, niemand weiß warum. Bernd kontaktiert ihn und klärt das.</p>



.....  
Holger Bothmer (Schriftführer)