



Protokoll Vorstandssitzung der MFV Schwarme e.V.

Datum:	05.09.2018
Anwesende Vorstandsmitglieder:	Bernd Beschorner (Sitzungsleiter), Ulrich Müller, Holger Bothmer (Protokollführer), Wolfgang Bischet (später), Harald Niemeyer (später)
Anwesende Vereinsmitglieder:	Frank Schubert, Karlheinz Droggt, Markus Lampe, Sven Siemers, Rainer Bogatzki
Versammlungsort:	Scholvin-Ortmann, Riede
Beginn der Versammlung:	19:00
Ende der Versammlung:	21:30

Tagesordnung

1. Kassenstand
2. Mail von Oliver Strobe
3. Regeln für die WhatsApp Gruppen
4. Austritte
5. Neuaufnahmen
6. Platzgröße
7. Stand Notar
8. Bericht der Spartenleiter
9. Bericht der Jugendleiter
10. Rückblick Fun&Fly
11. Rückblick Rentnerfliegen
12. Rückblick Arbeitsdienst
13. sonstiges
14. Gespräch Sven Siemers (nicht öffentlich)

TOP 1: Kassenstand

Ausgaben für Fun&Fly waren höher als geplant, auch wegen der zusätzlichen Auflagen. Daraus resultiert ein Minus von ca. 400 €.

Insgesamt liegen wir aber noch im Plan, können uns aber keine ungeplanten Ausgaben mehr leisten.

TOP 2: Mail von Oliver Strobe

Oliver Strobe betreibt www.flugzeugforum.de und bietet uns die Möglichkeit kostenlos auf seiner Seite zu werben. Wir sehen dort keine ernsthaften Nutzen und wollen das daher nicht weiterverfolgen.

TOP 3: WhatsApp Gruppen

Es gibt diverse WhatsApp Gruppen im Verein. Allerdings ist eher unklar wie die Regeln sind wer dort Mitglied werden kann.

Die Hauptgruppe ist **MFV Schwarme Schnack**. Hier dürfen alle Mitglied werden, die Mitglied im Verein sind.

Für die **Spartengruppen** trägt der jeweilige Spartenleiter die Verantwortung. Sie entscheiden, wer Mitglied werden kann, ggf. auch Nicht-Mitglieder.

Die **Jugendgruppe** soll analog behandelt werden.

Ulrich erweitert die Info auf der Homepage. Für die einzelnen Gruppen werden die Administratoren benannt und außerdem der Hinweis hinzugefügt ob auch Vereinsexterne dabei sind.

TOP 4: Austritte

Bis heute liegen zwei Austrittserklärungen vor (Jenny Brandt, Göran Lorenzen). Wir müssen noch einmal schauen, ob noch Kündigungen aus dem letzten Jahr vorliegen.

TOP 5: Neuaufnahmen

Bis jetzt haben wir neun Neuaufnahmen, die auch bereits beim DMFV angemeldet wurden.

TOP 6: Platzgröße

Unser Platz besteht aus zwei (Teil-)Flurstücken. Die tatsächlich gepachtet Fläche ist als Handskizze ohne Bemaßung im Vertrag eingezeichnet. Allerdings ist eine Flächengröße von 2,46 ha angegeben. Eine Vermessung hat ergeben dass wir aktuell 2,28 ha haben. Dabei ist die Form der Fläche kein Parallelogramm mehr. Uns fehlen ein paar Meter an der äußersten Ecke, die uns nichts bringt.

Bernd möchte mit der Verpächterin ein Gespräch führen und schauen, ob wir die fehlende Fläche an anderer Stelle, wo wir sie besser gebrauchen können, dazu bekommen können.

Bernd stellt die aktuelle Info noch ins Forum unter die entsprechende Diskussion.

TOP 7: Stand Notar

Bernd hat heute nachgefasst und wieder die Antwort bekommen, dass das nächste Woche erledigt wird. Er bleibt dran...

TOP 8: Bericht der Spartenleiter

Motorflug: nicht anwesend

Copter: nicht anwesend

Segelflug:

Treffen mit den Nachbarvereinen auf unserem Platz war erfolgreich. Es wurde im kleinen Rahmen geflogen, der normale Flugbetrieb lief dabei weiter. Markus hat das Treffen in Verden besucht. Es liegen Einladungen zu weiteren Treffen und Wettbewerben vor. Für das nächste Jahr ist wieder eine Reise zur Tannenalm geplant, es ist aber noch nicht sicher ob das klappt.

TOP 9: Bericht der Jugendleiter

Nach dem Fun&Fly haben rund 10 neue Jugendliche am Schnupperfliegen teilgenommen. Das Schnupperfliegen findet jeden Samstag ab 14:30 statt (sofern das Wetter gut ist). Einige kommen aber auch schon morgens. Rainer vermeldet, dass die Jugendleiter dafür noch weitere Mitglieder zur Unterstützung gebrauchen könnte.

Ulrich macht noch einmal einen Aufruf über Forum und Homepage, Bernd über WhatsApp.

Die FMT hat angeboten, dass wir Berichte über unsere Jugendarbeit einsenden können.

Bernd kümmert sich darum.

TOP 10: Rückblicke Fun&Fly

Die Resonanz vom Fun&Fly war sehr positiv. Der Vorstand hat mehrere Emails bekommen, in denen sich Teilnehmer über diese gute Veranstaltung geäußert haben. Finanziell bleibt trotz des guten Wetters ein Verlust von rund 400 €.

Es wurde die Grundsatzfrage diskutiert, ob wir das Fun&Fly in dieser Form weiter machen wollen, ob wir es uns leisten können/wollen und was überhaupt die Ziele sind.

Ziele sind:

- Tradition der Veranstaltung weiterführen
- Öffentlichkeitsarbeit
 - Imagebildung
 - neue Mitglieder gewinnen
 - Kontakt zu Nachbarvereinen
 - Präsenz in der Gemeinde
- Zusammenhalt im Verein

Probleme sind:

- finanzielles Risiko
- hoher Aufwand
- Zu wenige unserer Mitglieder fliegen mit

Bernd schlägt eine Arbeitsgruppe vor, die Ideen für ein neues Format entwickeln soll. Wolfgang, Ulrich, Karlheinz und Markus sagen ihre Mitarbeit zu. Ziel ist es, ein Konzept zu erarbeiten, dass auf der Jahreshauptversammlung vorgestellt wird.

TOP 11: Rückblick Rentnerfliegen,

Karlheinz hat ca. 50 Personen eingeladen, etwa die Hälfte ist gekommen. Wetter und Stimmung waren sehr gut.

TOP 12: Rückblick Arbeitsdienst

Anstatt des Jetfliegens wurde am 01.08. ein außerordentlicher Arbeitsdienst durchgeführt. Mit 8 Personen wurden die Tische und die Holzflächen um den Container, sowie der Windschutz lackiert.

Im Oktober ist der nächste Arbeitsdienst geplant. Zu tun sind:

- Sandkasten
- Grill
- Einbruchschutz

Bernd versucht von der Gemeinde einen Häcksler für die Büsche zu bekommen.

TOP 13: sonstiges

Frank möchte im nächsten Jahr evtl. Anfang Juni (07.-09.) ein kombiniertes Jet- und Warbird-Treffen veranstalten. Er hat das aber noch nicht endgültig entschieden.

Es wurde die Idee diskutiert im Winter eine Ausstellung oder einen Flohmarkt zu organisieren. Dazu machen sich alle Gedanken. Markus prüft ob wir beim Mercedes Tag der offenen Tür teilnehmen können. Holger fragt bei Schuppen 1 nach, wo schon öfter eine Modellautobörse stattgefunden hat.



.....
Holger Bothmer (Schriftführer)